



Samenvatting

De gemeente heeft besloten het actieplan omgevingslawaaï Maastricht 2013-2018 ongewijzigd te verlengen voor de periode 2018-2023. Iedere vijf jaar stelt de gemeente een actieplan omgevingslawaaï en geluidskarten vast. Deze verplichting komt voort uit de Europese Richtlijn omgevingslawaaï. De richtlijn zorgt er voor dat de geluidsbelasting in kaart wordt gebracht en er maatregelen worden getroffen om het geluid te verminderen. Tijdens de ter inzage legging zijn zes zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen geven geen aanleiding om het actieplan aan te passen.

Het definitief vaststellen van het actieplan is geen voor bezwaar en beroep vatbaar besluit, maar betreft beleidsvoornemens van de gemeente Maastricht.

Beslispunten

1. Definitief vaststellen van het actieplan omgevingslawaaï Maastricht. Daarmee wordt het actieplan omgevingslawaaï voor de periode 2013-2018 ongewijzigd vastgesteld voor de periode 2018-2023.
2. De zienswijzen beantwoorden conform bijlage 2.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 30 oktober 2018:

Conform.



1. Aanleiding

Op 12 juni 2018 heeft het college besloten het actieplan omgevingslawaai Maastricht 2013-2018 ongewijzigd te verlengen voor de periode 2018-2023. Gedurende de inzageperiode zijn zowel mondeling als schriftelijk zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben voor het merendeel geen betrekking op het actieplan omgevingslawaai en geven geen aanleiding om het actieplan aan te passen.

2. Context

De inbrengers van de zienswijzen hebben het actieplan omgevingslawaai aangegrepen om een scala van klachten met betrekking tot onder andere geluid, openbare orde en de groenvoorziening, in de nabijheid van de John F. Kennedysingel, kenbaar te maken. In de beantwoording van de zienswijzen is aangegeven wat de mogelijkheden zijn om aan de klachten tegemoet te komen. De beantwoording is tot stand gekomen in samenspraak met team mobiliteit, team handhaven en De belangrijkste worden hieronder kort toegelicht.

Geluid- en stofoverlast John F. Kennedysingel

De John F. Kennedysingel is een hoofdweg en maakt tevens onderdeel uit van het Regionaal Verbindend Wegennet. Om deze reden is de mogelijkheid om van deze weg een rustige weg te maken een illusie. Het beleid van de gemeente Maastricht is juist gericht het verkeer op hoofdwegen te sturen. In het hogere grenswaarden beleid van de gemeente Maastricht is daarom aangegeven dat we langs hoofdwegen een hogere geluidbelasting op de buitengevel van woningen accepteren, dan op andere locaties in de stad. Hierbij is echter wel de randvoorwaarde opgenomen dat we extra aandacht besteden aan de geluidsisolatie van deze woningen.

De woningen aan de Alfons Ariënsstraat zijn prima geluidsgéïsoleerd. Ook zijn de woningen voorzien van mechanische ventilatiekastjes met een filter, dat het stof uit de buitenlucht grotendeels tegenhoudt. Als de ramen dichtgehouden worden en op juiste wijze wordt geventileerd, is er zonder meer sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een deel van de zienswijzen hebben betrekking op het slapen met de ramen open. Samen met de Woningstichting, de GGD, een delegatie van de bewoners en de Stichting Klaor Loch zal worden bekeken hoe hierover betere voorlichting kan worden gegeven.

Vervangen asfalt John F. Kennedysingel

Op de John F. Kennedysingel ligt momenteel SMA 0/8 (steen mastiek asfalt). SMA0/8 is stiller dan het reguliere DAB (dicht asfalt beton). Vanuit de zienswijzen wordt gevraagd om ZOAB toe te



passen. ZOAB heeft bij een snelheid van 50 km/h echter geen effect. Door de lage rijnsnelheid slijbt het asfalt snel dicht, waardoor het positieve geluidseffect snel weg is.

Het plaatsen van een scherm

Er is op dit moment geen gemeentelijk geld voor een scherm. In principe worden geluidsschermen in de stedelijke omgeving van Maastricht alleen toegepast wanneer er een wettelijke verplichting is en andere maatregelen niet mogelijk zijn. Dit heeft te maken met de lastige stedenbouwkundige inpassing van een geluidsscherm in een historische stad als Maastricht. Daarnaast kosten geluidsschermen veel geld. Gemeentelijke middelen om dit te bekostigen zijn er op dit moment niet. Bij de verlegging van de Noorderbrug zijn geluidsschermen aangebracht omdat dit wettelijk verplicht was en zijn deze ook uit het project betaald. Daarnaast is de geluidsisolatie van de woningen voldoende. Alleen voor saneringswoningen (woningen die bij het Rijk zijn aangemeld dat de geluidbelasting te hoog is en er maatregelen getroffen moeten worden) bestaat de mogelijkheid om subsidie voor een scherm te krijgen en dan alleen nog als dat aantoonbaar doelmatig is.

Een beperkt aantal woningen aan de Alfons Ariënsstraat (nummer 82 tot en met 92 even) staat op de zogenaamde saneringslijst. Hiervan worden de mogelijkheden om subsidie bij de Rijksoverheid aan te vragen op dit moment onderzocht. Hiervoor is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Dit is inmiddels in gang gezet. De uitkomst van dit onderzoek zal t.z.t. worden teruggekoppeld met de bewoners.

Groenvoorziening

In de zienswijzen wordt aangegeven dat het scherm ook mag bestaan uit beplanting. Het aanbrengen van beplanting heeft echter verwaarloosbare akoestische consequenties. Het doet echter veel in beleving, omdat de bron van het geluid niet meer zichtbaar is. In veel gevallen geldt "wat je niet ziet, ervaar je ook minder als hinderlijk/overlast". Daar kunnen we dus wel wat aan doen. Samen met de bewoners en Klaor Loch gaan we de mogelijkheden van ander/hoger groen bekijken.

3. Gewenste situatie

Het actieplan definitief vaststellen en de zienswijzen conform bijlage beantwoorden

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Conform collegebesluit 12 juni 2018:

Geluid is altijd om ons heen. Het kan prettig zijn als het bijvoorbeeld om natuurgeluiden of mooie muziek gaat. Maar het kan ook hinderlijk zijn, zoals bijvoorbeeld bij lawaai van wegverkeer of



industrie. In een compacte stad als Maastricht is het logisch dat veel mensen dichtbij geluidbronnen wonen die niet als positief worden ervaren. Deze bronnen kunnen zorgen voor medische klachten. Door de geluidbronnen te bewaken en afspraken te maken over maximale geluidniveaus die in de stad zijn toegestaan proberen we de hinder tot een minimum te beperken. Het terugdringen van geluid heeft daarmee een positief effect op de gezondheid van de inwoners van Maastricht.

5. Effect op de openbare ruimte

Conform collegebesluit 12 juni 2018:

Tot nu toe wordt bij groot onderhoud van wegen uitgegaan van een standaard wegdektype, het zogenaamde referentiewegdek. Dit wegdektype heeft geen geluidreducerende werking, maar wel een lange levensduur en daarmee lage onderhoudskosten. Op basis van de analyse van de geluidsbelastingkaarten en de constatering dat op een aantal locaties de geluidsambitie van 63 dB wordt overschreden zal binnen de termijn van dit actieplan bij groot onderhoud aan de wegdekverhardingen bekeken worden of het mogelijk en wenselijk is om een wegdekverharding van het type 'dunne deklagen B' toe te passen. Dit is een dunne deklaag met een wegdekcorrectie vanaf circa 4 dB voor personenauto's bij 50 km/uur.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Met de voortzetting van het actieplan zijn geen nieuwe investeringen voorzien.

Zoals reeds in het actieplan 2013-2018 is opgenomen worden de investeringen voor de geluidwering van woningen gefinancierd met subsidie vanuit het Rijk die op projectbasis wordt aangevraagd en worden de investeringen voor wegdekverhardingen opgenomen in de Leidraad verhardingen.

In de Leidraad verhardingen 2014-2018 is geen rekening gehouden met meerkosten in verband met extra geluidreducerend asfalt. Wel is er nadrukkelijk voor gekozen asfalt met een beperkte geluidsreductie (SMA 0/8) toe te passen. Het voornemen is bij de presentatie van de nieuwe leidraad verhardingen 2019-2023 (voorjaar 2019) nadrukkelijk aandacht te besteden aan de financiële consequenties van geluidsreducerend asfalt zowel voortvloeiend uit het actieplan omgevingslawaaai dan wel voortvloeiend uit de Wet geluidhinder. **Projectmatig zal bekeken worden wat de**



mogelijkheden zijn. Budget voor de meerkosten hiervoor worden, indien gewenst, binnen het project gezocht.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. Definitief vaststellen van het actieplan omgevingslawaai Maastricht. Daarmee wordt het actieplan omgevingslawaai voor de periode 2013-2018 ongewijzigd vastgesteld voor de periode 2018-2023.
2. De zienswijzen beantwoorden conform bijlage 2.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Nadat uw college definitief akkoord is gegaan met het ongewijzigd verlengen van het actieplan omgevingslawaai Maastricht en de beantwoording van de zienswijzen zal het actieplan worden opgestuurd naar het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Deze zal vervolgens het actieplan doorsturen naar de Europese Unie.

Samen met de bewoners, de woningcorporatie, de stichting Klaor Loch en de GGD proberen we tot een verbetering van de situatie te komen.